



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	תחבורה
יחידה מזמינה:	טכנולוגיות
תאריך:	24/11/2020

אל: ועדת התקשוב

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)

מערכת GIS תח"צ - מערכת המציגה את קווי התחבורה הציבורית באופן גאוגרפי על גבי מפת הארץ. באמצעות המערכת, ניתן לצפות באופן ויזואלי במסלולי הקווים, וברצף תחנות לאורך מסלול הקו. כמו כן, מאפשרת המערכת לבצע פילוחים שונים כדוגמת: צפייה בקווים העוברים ביישוב מסוים, צפייה בקווים העוברים בתחנה מסוימת, צפייה בקווים העוברים בקטע כביש וכדומה, וכן שאילתות אלפאנומריות כמו צפייה בקווים השייכים למפעיל מסוים, לאשכול מסוים וכו', וזאת לגבי הנתונים של ככל אמצעי התחבורה הציבורית הכוללים אוטובוסים, רכבת ישראל, רכבת קלה ומוניות. בנוסף מציגה המערכת מידע נרחב לגבי כל התחנות הקיימות במדינת ישראל.

מערכת שילוט סטטי – המערכת מאפשרת למפעילי התחבורה הציבורית להנפיק שילוט סטטי לתחנות האוטובוסים בפורמט שנקבע על-ידי המפקח על התעבורה. המערכת מייצרת קבצי PDF והמפעיל דואג להדפסתם והצבתם בתחנות ההסעה. כמו כן, המערכת מאפשרת הנפקת שלט לתחנה בודדת לפי בחירה, הפקת קבוצת שלטים לפי אזור או לפי עיר, וכן הפקת שלטים לפי רשימת תחנות.

הרחבת מערכת GIS תח"צ – משרד התחבורה, החליט להרחיב את מערכת GIS הקיימת היום לצפייה בלבד, ולהוסיף לה חלק תפעולי שימש לתכנון קווי התח"צ ובניית הנספחים הגאוגרפיים (שרטוט מסלול הקו ע"ג מפה, והגדרת רצף תחנות הקו). הרחבה זאת, תחליף את מערכת הטרנסנקאד המשתמשת היום לתכנון קווים. במכרז לפיתוח המערכת המורחבת זכתה חברת טלדור, ואמורה לסיים את הפיתוח ביולי 2021

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

ביצוע עבודה

שירותים

טובין

שם הספק:	סיסטמטיקס טכנולוגיות ר.ג. בע"מ
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	511257305
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	70,363 דולר (ארה"ב) בתוספת מע"מ כחוק.
תקופת ההתקשרות:	עד תאריך 30/11/22

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

למשרד התחבורה שתי מערכות תפעוליות המבוססות על תכנת המדף של חברת **ESRI**: מערכת **GIS** תחבורה ציבורית ומערכת להפקת שילוט סטטי בתחנות.

היות ותוכנות המשרד כמפורט לעיל מבוססות על תוכנת מדף של חברת **ESRI**, נדרש לרכוש את רישיון השימוש בתכנה בכדי לעבוד על מערכות אלה.

עבור המשך השימוש בשתי מערכות אלו, יש צורך לחדש מידי שנה את הרשיונות, כמו כן, חידוש הרשיון מקנה קבלת כל שידרוג תוכנה שמבצע בית התוכנה **Esri**, מאפשר פניה בשאלות המפתחים, התייעצות לגבי פיתוחים חדשים, ונותן תמיכה ותחזוקה שוטפת לכל באג שמתגלה בתוכנת המדף שעליה נבנו המערכות הייעודיות של המשרד.

ככל ורשיונות אלה לא יחודשו, לא ניתן יהיה לעבוד על מערכת ה-**GIS** תחבורה ציבורית ועל מערכת השילוט הסטטי בתחנות.

לצורך הרחבת מערכת **GIS** הקיימת, המפותחות על גבי תוכנת מדף **ArqGis** של חברת **ESRI**, והפיכתה למערכת תפעולית לתכנון קווים, נדרש רישיון **Network Analyst** שיאפשר ביצוע פעולות תכנון ע"ג מפה (כמו דקירת נקודות ע"ג המפה, וחישוב המסלול הקצר ביותר בין הנקודות). לצורך ניהול תשתיות התחנות והרחבות במערכת, פעילות המתבצעת על ידי מנהל התשתיות, נדרש רישיון **Network Analyst extension for desktop**. ביולי 2020, זכתה חברת טלדור במכרז לפיתוח המערכת המורחבת, ואמורה לסיים את הפיתוח ביולי 2021. לצורך ליווי הפיתוח, ביצוע בדיקות קבלה בסביבת הבדיקות וכמובן עבור העליה לייצור נדרשים הרשיונות כבר עכשיו. נציין כי משרד התחבורה החליט לסיים את הפעילות לתכנון קויי תח"צ המבוצעת בטרנסקאד, ולאחד את מערכת תכנון קווים, עם מערכת **GIS** הקיימת כפי שתואר לעיל, ממספר סיבות וביניהן איגוד כל המידע התחבורתי החל משלב התכנון, ועד לאחר האישור תחת מעטפת אחת ותוכנה אחת, ולא בשתי מערכות גאוגרפיות הפועלות על גבי מפה אך בטכנולוגיה שונה לחלוטין זו מזו דבר שחייב פעילות פיתוח כפולה עבור כל אחת מהסביבות הנפרדות.

